

# Plán kontrolních prohlídek stavby

## Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	1
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	2
2.1.	PŘEVZETÍ STAVENÍŠTĚ .....	2
2.2.	PŘEVZETÍ VYTÝČENÍ TRASY .....	2
2.3.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY .....	2
2.4.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ OPĚR .....	2
2.5.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ OPĚR.....	3
2.6.	PŘEVZETÍ DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE .....	3
2.7.	PŘEVZETÍ OCELOVÝCH PRVKŮ STYČNÍKŮ.....	3
2.8.	KONTROLA PROVÁDĚNÍ NÁSYPŮ RAMP .....	3
2.9.	PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ.....	4
2.10.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY.....	4

## 1. Identifikační údaje stavby

Stavba	<b>Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice)</b>
Katastrální území	Nový Bor [707155], Chotovice [653381]
Obec	Nový Bor [561860], Chotovice [561622]
Okres	Česká Lípa
Kraj	Liberecký
Investor	<b>Město Nový Bor</b> zastoupené Mgr. J. Dvořákem Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor IČ: 00260771 DIČ: CZ 00260771 Kontaktní osoby Ing. L. Michvot tel 487 712 336
Gen. projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271 tel. 485 152 532
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Humpal autorizace č. 0500735 Ing. Jan Ježek autorizace č. 0004685

## **2. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

### **2.1. Převzetí staveniště**

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, příjezdových komunikacích, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

### **2.2. Převzetí vytýčení trasy**

Vytýčení bude provedeno autorizovaným geodetem a doloženo protokolem. Geodet kontrolně vytýčí i průběh katastrálních hranic. Vytýčenou stavbu prohlédne TDS, případně za účasti AD.

### **2.3. Převzetí základové spáry**

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDI a stavbyvedoucího.

### **2.4. Převzetí bednění a výztuže základů opěr**

Bednění a výztuž základů opěr bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

## **2.5. Převzetí bednění a výztuže dříků opěr**

Bednění a výztuž dříků opěr budou převzaty za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt. Lícni pohledová strana bude vyzděna z kamenného obkladu do bednění, případně bude obklad využit jako ztracené bednění, podle výšky betonážních etáží.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

## **2.6. Převzetí dřevěné konstrukce**

Veškeré před-přejímky ve výrobě a přejímky na stavbě budou provedeny za účasti TDI, případně projektanta. Kvalita dřeva bude doložena výrobcem prohlášením o shodě, min. požadovaná třída dřeva, rostlého i lepeného je specifikována ve výkresové dokumentaci. Kvalita lepených prvků je dána kvalitou použitého lepidla, hloubkou impregnace jednotlivých lamel.

Předmětem přejímky je kvalita finálního povrchu, provedení povrchové impregnace, rovnoměrnost barevného odstínu, apod. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.

## **2.7. Převzetí ocelových prvků styčníků**

Ocelové styčníky budou převzaty v černém stavu a vždy kompletní sestava jednoho styčníku. Další převzetí bude provedeno po provedení protikorozní ochrany. Po montáži konstrukce na stavbě bude provedena jejich opětovná kontrola a přejímka po případných opravách protikorozní ochrany poškozené při dopravě a montáži.

Předmětem přejímek je připravenost podkladu pro protikorozní ochranu, kontrola svarů ultrazvukem, tloušťky jednotlivých vrstev protikorozní ochrany včetně jejich přilnavosti k podkladu.

Budou provedeny veškeré výše zmíněné přejímky a kontroly (ultrazvuková kontrola svarů, příprava podkladu pro PKO, tloušťky vrstev PKO) a proveden zápis do stavebního deníku.

## **2.8. Kontrola provádění násypů ramp**

V průběhu provádění násypů zemní ho tělesa ramp bude za účasti stavebního dozoru prováděna průběžně kontrola hutnění jednotlivých vrstev, min. jedna dynamická zkouška na každou vrstvu každé rampy. Tloušťka vrstvy max.30cm. Poloha zkušebních míst bude volena náhodně, pokaždé v jiném profilu, určí TDI. V případě pochybností bude nařízena zkouška statická. Zkušební parametry musí splňovat požadavky TKP.

## **2.9. Převzetí silniční pláň**

Silniční pláň bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláň bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

## **2.10. Převzetí hotové stavby**

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 3.5.2024  
Vypracoval Ing. arch. Daniel Vejstrk